



## NAVIGATOR: pura ergonomía

*Entre los nuevos productos Metrologic presentados en el último SIMO, destacamos el terminal entry-level Navigator, caracterizado por prestaciones interesantes y sobre todo por una forma totalmente inédita, que rompe completamente con los esquemas tradicionales. Y que representa un verdadero compendio de ergonomía. ¿Será el principio de una nueva tendencia?*



Lo primero que llama la atención es su forma "al revés": al contrario de todos los terminales existentes en el mercado, que tienen el teclado y los mandos abajo y la pantalla arriba, el nuevo terminal portátil Navigator SP2550 lleva la pantalla abajo y las teclas arriba. «Es ésta la característica más original e importante de Navigator» comenta Armand Marcos, Director General España de Metrologic. «Además, cabe destacar que esta forma no surge de un "capricho", sino de una decisión concreta, sugerida por criterios ergonómicos y factores técnicos». El diseño del nuevo dispositivo comenzó hace un año, con el objeto de realizar un producto capaz de distinguirse de todos los demás que ofrece el mercado. Metrologic desde el principio ha querido adoptar un planteamiento completamente nuevo, y éste es el resultado.

### Características y funciones

Ante todo, nos ha llamado la atención y nos ha gustado mucho el diseño, y la ergonomía es efectivamente increíble. Sin lugar a dudas, la pantalla se lee mejor y no existe el riesgo que la

*El terminal Metrologic Navigator SP2550, de forma sumamente original y ergonómica.*



esconda la mano mientras se realiza una operación en el teclado. También es más natural tener la pantalla más próxima a quien lee. Y no son éstas las únicas peculiaridades interesantes del nuevo terminal. La pantalla está lejos del escáner, razón por la cual la parte que lo alberga puede realizarse más fina. Y lo mismo se puede decir de todo el cuerpo del terminal.

El terminal presenta una ligera curvatura, pudiéndose agarrar mejor con la mano, lo cual facilita tanto las operaciones como la lectura. Además, también gracias a la distancia entre pantalla y escáner, resulta perfectamente equilibrado.

Hasta aquí, las características peculiares que lo diferencian del resto del mercado. Igual de interesantes, si bien menos específicas, son las siguientes, sobre todo considerando que el producto se coloca en la franja de precio económica.

La pantalla LCD de alta resolución mide 160x120 mm, ofreciendo una superficie bastante amplia, y permite visualizar imágenes bitmap. Hay tres tipos de conjuntos de caracteres estándar, pero la selección de los conjuntos de caracteres es mucho más amplia: el Navigator lleva un generador de programas, que permite escoger cualquier conjunto de caracteres Windows.

La pantalla está retroiluminada, con la peculiaridad que la retroiluminación se ajusta automáticamente dependiendo de la luminosidad ambiental, facilitando la lectura en cualquier condición. Donde los terminales normales tienen la pantalla, aquí encontramos un botón de tipo joystick. Sin lugar a dudas es una característica funcional, y también ergonómica, al facilitar o permitir su utilización con una sola mano. Finalmente, también hay teclas de función, que pueden utilizarse tanto solas como en pareja.

A primera vista podrían parecer pequeñas y, por consiguiente, difíciles de pulsar: una observación refutada por A. Marcos porque, en su opinión, lo que importa no es el tamaño de la tecla, sino la distancia entre una y otra.

## Software y comunicación

Cada Navigator contiene un generador de aplicaciones basado en Windows fácil de utilizar, así como utilidades de descarga.

De precisar una programación avanzada, se puede escribir el software mediante el generador de aplicaciones avanzado ProGen de Metrologic o bien en lenguaje C. Gracias al ProGen, la programación y la instalación resultan tareas sencillas y rápidas de realizar.

Otras funciones disponibles en ProGen incluyen iconos drag-and-drop, identificación de hora y fecha, indicador de nivel de batería y conjuntos de caracteres variables, pudiendo personalizar la distribución de la pantalla.

Son dos las opciones de comunicación: la principal es en modalidad "batch", mediante el dispositivo de recarga destinado al efecto; o bien mediante puerto IrDA hacia cualquier otro dispositivo. El terminal pertenece a la categoría entry-level y se suministra con dispositivo de recarga/descarga, software generador de aplicaciones con utilidades de comunicación, alimentación y baterías a elección. El Navigator está dotado de dos baterías estándares de litio recargables o bien, como alternativa, pilas sencillas de tipo AA, que permiten 100 horas de autonomía.

Una duración no excesiva, de querer aprovechar los 2 MB estándares de memoria, que corresponden a la posibilidad de almacenar 100.000 registros. Por último señalar que: no es un terminal que pueda utilizarse al aire libre, bajo la lluvia.

Lo cual no formaba parte de los objetivos del proyecto: el Navigator está principalmente dirigido a entornos de distribución, donde su robustez es sin lugar a dudas más que adecuada. □

## SP2550 Navigator: FICHA TÉCNICA

En el pequeño pero potente terminal portátil "batch" SP2550 Navigator de Metrologic están presentes diferentes características interesantes, entre las que destacamos las siguientes:

- ▶ Procesador Motorola Dragonball VZ – 33 MHz.
- ▶ Memoria de 1 MB Flash ROM destinada a los programas y de 2 MB SRAM reservada a los datos, que permite almacenar más de 100.000 registros.
- ▶ Pantalla LCD retroiluminada de 160 x 120 pixeles.
- ▶ Teclado alfanumérico con 24 teclas de caucho (también de función) y dispositivo jog de 5 posiciones.
- ▶ Escáner láser integrado de 100 escaneados al segundo y con profundidad de campo de hasta 22 cm.
- ▶ Interfaces de comunicación RS232 y USB, también a través de la estación de comunicación/cargador de baterías (cradle).
- ▶ Software basado en Windows para el desarrollo de aplicaciones (compilador C optativo) con diferentes utilidades de comunicación.
- ▶ Alimentación con dos baterías de tipo AA que permiten, debido al bajo consumo del terminal, más de 100 horas de funcionamiento; optativamente también pueden utilizarse baterías recargables Li-ion.

